

KLIMAATGOVERNANCE



Zakia Khattabi

Ministre du Climat, de l'Environnement,
du Développement durable et du Green Deal
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal



Het regeerakkoord



Regeerakkoord

30 september 2020



- *“België schrijft zich volledig in in de klimaatambities van Parijs en in de Europese Green Deal. Het is de ambitie om tegen 2030 de broeikasgasuitstoot met 55% te verminderen en tegen 2050 ons land klimaatneutraal te maken.”*



De federale regering maakt werk...

- Federaal standpunt inzake het FitFor55-pakket
- Federaal engagement inzake bijkomende inspanningen in het kader van de opschaling van de ambities tot -55%
- Verhoogde bijdrage tot de internationale klimaatfinanciering



Governance: 2 cruciale beslissingen

- **2 april 2021:** akkoord over de tool voor en de principes van klimaatgovernance
- **8 oktober 2021:** aktename van de roadmaps die de federale ministers hebben ingediend en engagement van de regering om de bestaande maatregelen en nieuwe maatregelen met betrekking tot de verhoogde ambitie uit te voeren



Principes van goede governance

- **Definitie en planning:** door de bevoegde ministers worden duidelijke roadmaps opgesteld met een planning van de te voeren acties en met opvolgingsindicatoren, en voorgelegd aan de regering.
- **Opvolging en evaluatie:** om de zes maanden wordt de stand van uitvoering van de PaMs besproken binnen de interkabinettenwerkgroep .
- **Transparantie:** eenmaal per jaar wordt een voortgangsverslag openbaar gemaakt.



36 federale roadmaps voor het klimaatbeleid

Om:

- onze broeikasgasemissies te verminderen (mitigation), rechtstreeks (21 roadmaps) of via het scheppen van het geschikte kader (11 roadmaps);

maar ook:

- om zich aan te passen aan klimaatverandering (adaptation);
- om solidair te zijn met de armste landen;
- om de wetenschappelijke expertise in België te verhogen;
- om een goede governance te voeren.



36 federale roadmaps voor het klimaatbeleid

- De beleidslijnen en maatregelen (PAMs) zoals geïdentificeerd in het NEKP 2021-2030 die nog niet zijn uitgevoerd
- Nieuwe en aangescherpte maatregelen



FIT FOR 55 - Doelstellingen inzake het verminderen van broeikasgas

Europa



België

eee

-40% -> -55%



-43% -> -61% (t.o.v. 2005)

ETS



Geen nationale doelstelling –
wordt beheerd via de Europese
koolstofmarkt



-29% -> -40% (t.o.v. 2005)

ESR (niet-ETS)



-35% -> -47% (t.o.v. 2005)



Netto opname van 310 miljoen
ton CO₂-eq.

LULUCF



Netto opname van 1.352
miljoen ton CO₂-eq.

eee

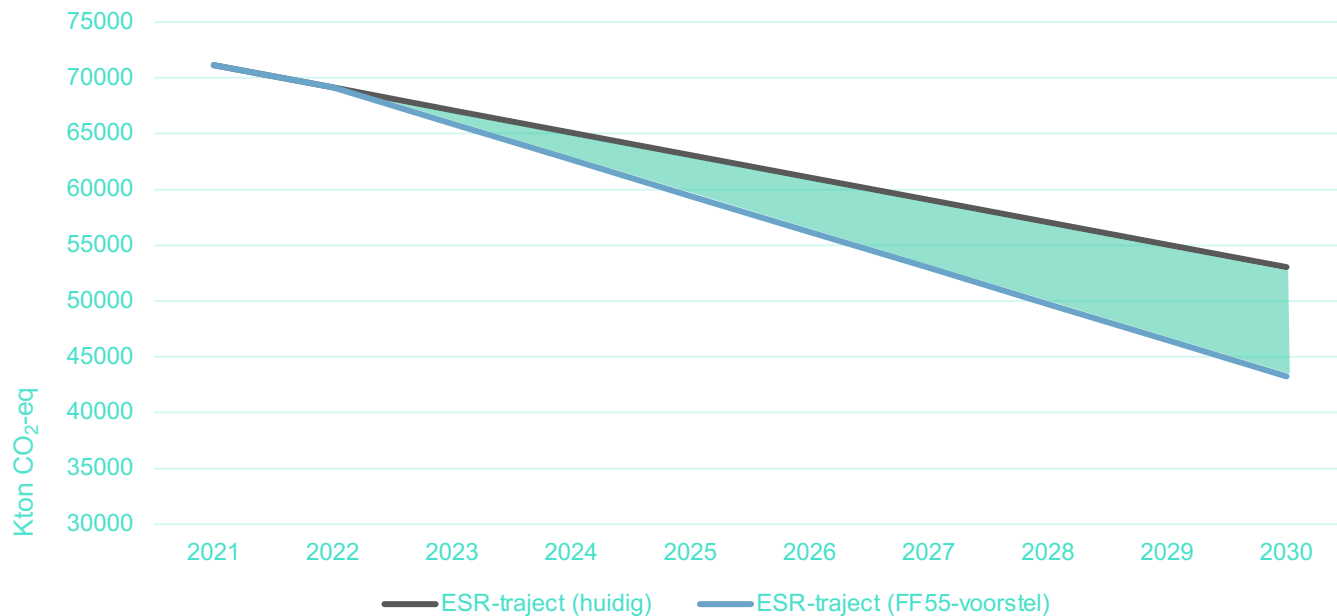


Federaal engagement om de broeikasgasemissies te verminderen

1. De beleidslijnen en maatregelen die opgenomen zijn in de federale bijdrage aan **het huidige NEKP** 2021-2030 uitvoeren of dezelfde ambitie aanhouden: de bestaande en reeds geplande maatregelen **worden momenteel geraamd op 208 miljoen ton CO2-eq.** over de periode 2021-2030 (waarvan 118 miljoen ton in de niet-ETS-sector en 90 miljoen ton in de ETS-sector).
2. Aangescherpte of **bijkomende maatregelen** ontwikkelen in de **ESR-sectoren (niet-ETS-sectoren)** in het licht van de in het regeerakkoord opgenomen verbintenis om naar -55% te gaan, voor **minstens 25 miljoen ton CO2-eq.**
3. **Bijkomende maatregelen** ontwikkelen ter ondersteuning van de vermindering van de emissies in **de ETS-sector**
4. **Faciliterende maatregelen** instellen



Niet-ETS-sectoren van - 35% naar - 47%: welke bijkomende inspanning?



Bijkomende inspanning voor België = 50 miljoen ton CO₂-eq.

Bijkomend engagement van de federale overheid: 25 miljoen ton CO₂-eq.



NEKP-federale maatregelen

2021 - 2030

(EU-doelstelling: - 40%)

-
-
-
-

Totaal ETS: 90 miljoen ton CO2-eq.

-
-
-
-

-
-
-
-

Totaal ESR: 118 miljoen ton CO2-eq.

- Investerings in het spoor
-
-

Totaal: **208 miljoen ton CO2-eq.**

Nieuwe maatregelen

(EU-doelstelling: - 55%)

- Offshore wind
-
-
-

- Bedrijfswagens
- Klimaatbonus
- Fiscale hervorming
- Koolstofneutrale brandstoffen
- ...

Totaal ESR: **25 miljoen ton CO2-eq.**

Roadmaps: niet-uitgevoerde maatregelen uit het NEKP + nieuwe maatregelen

ETS

ESR
(Niet-ETS)



Gecumuleerde emissiereductie: 2021 - 2030

miljoen ton CO2-eq.	NEKP – Bestaande maatregelen		Nieuwe of aangescherpte maatregelen	
	ETS	Niet-ETS	ETS	Niet-ETS
Fiscaliteit & Financiën	7,4	29,4		- Hervorming van milieufiscaliteit - Vergroening van de mobiliteit - Klimaatbonus
Energie	34,3*	20,2	- Toename offshore wind	- CO2-neutrale brandstoffen (biobrandstoffen, efuels en H2)
Transport & mobiliteit	0,3**	0,6**		
Economie	47,7	41,9		- Uitbreiding / versterking van het productiebeleid
Overheidsgebouwen	0,6**	0,6**		
Functionering overheidsbedrijven		0,1		
Andere		25,4		
TOTAAL	90,2	118,1		Doelstelling: 25

Bron: Berekening op basis van <https://climat.be/doc/2021-pams-finalreport.pdf>

(*) Houdt rekening met 4,01 GW die offshore geplaatst wordt vanaf 2027.

(**) Ambitieuze doelstellingen in het NEKP, maar de huidige berekening is gebaseerd op de reële investeringen. Gelet op de recente investeringen zouden deze cijfers naar boven moeten worden bijgesteld.



Er zijn al concrete maatregelen ...



Vergroening van de mobiliteit: bedrijfswagens

Nieuwe maatregel - niet-ETS-sector

- Doelstelling: een ecologischer bedrijfswagenpark
- Vanaf 2026, enkel nog (para)fiscale voordelen voor nieuwe bedrijfswagens indien nulemissie. Overgangsbepalingen voor de wagens die vóór 2026 aangekocht werden.
- Geraamde emissiereductie 2021-2030: 8 tot 15 miljoen ton CO₂-eq.



Versterking van de offshore capaciteit op de Noordzee

Aangescherpte maatregel t.o.v. het NEKP - ETS-sector

Bijdrage van offshore windenergie aan de hernieuwbare productiemix van België: opschaling van de doelstelling en windenergie geconnecteerd via een energie-eiland.

- ✓ Nieuwe doelstelling: 5,4 à 5,8 GW in 2030
- ✓ Verdrievoudiging van de huidige capaciteit
- ✓ Tot 30% van de vraag naar elektriciteit
- ✓ Geraamde emissiereductie : 5,14 miljoen extra ton CO₂-eq/jaar.



Spoorgoederenvervoer

Maatregel uit het NEKP - niet-ETS-sector

Doelstelling: verdubbeling van het volume van per spoor vervoerde goederen tegen 2030

Investing voor het goederenvervoer is voorzien in het federaal Investeringsplan

- 1 goederentrein = 50 vrachtwagens minder op onze wegen
- Geraamde emissiereductie 2021- 2030: 3 miljoen ton CO2-eq.



Afbouw van subsidies voor fossiele brandstoffen

Nieuwe maatregel - niet-ETS-sector

Tegen 2023 wordt een globaal plan verwacht.

Toch al eerste beslissingen:

- professionele diesel: afbouw van de terugbetaling van accijnzen vanaf 2022
- luchtvaart: opstapbelasting op vliegtickets



Verhoging van de internationale financiering

Stijgend traject:

- 2013 - 2019: gemiddeld 72 miljoen euro
- 2021: 100 miljoen euro dankzij 12 miljoen extra per jaar zoals beslist bij het begin van de legislatuur
- 2022: + 12,5 miljoen euro structureel
- ...

DANK U



Zakia Khattabi

Ministre du Climat, de l'Environnement,
du Développement durable et du Green Deal
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal