

# GOVERNANCE CLIMATIQUE



**Zakia Khattabi**

Ministre du Climat, de l'Environnement,  
du Développement durable et du Green Deal  
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame  
Ontwikkeling en Green Deal



# L'accord de Gouvernement



Accord de gouvernement

30 septembre 2020



- *«La Belgique s'inscrit complètement dans les **ambitions climatiques de Paris et dans le Green Deal européen.** L'ambition est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 55 % à l'horizon 2030 et de parvenir **dans notre pays à la neutralité climatique pour 2050.**»*



# Le gouvernement fédéral avance...

- Position fédérale par rapport au FitFor55,
- Engagement fédéral en termes d'efforts supplémentaires dans le cadre du rehaussement des ambitions à -55%
- Niveau du financement international climatique rehaussé



# Gouvernance : 2 décisions-clés

- **2 avril 2021:** Accord sur l'outil et les principes de gouvernance climatique.
- **8 octobre 2021:** prise acte des feuilles de route introduites par les ministres fédéraux et engagement du gouvernement sur la mise en œuvre des mesures existantes et de nouvelles mesures en lien avec le niveau rehaussé d'ambition



# Principes de bonne gouvernance

- **Définition et planification:** Des feuilles de route claires avec une planification des actions à entreprendre, des indicateurs de suivi sont établies par les ministres compétents et présentées au gouvernement.
- **Suivi et évaluation :** tous les six mois, l'état de la mise en œuvre des PAMs sera discuté au sein du groupe de travail inter-cabinet;
- **Transparence :** une fois par an, un rapport de progrès sera rendu public.



# 36 feuilles de route fédérales pour la politique climatique

## Pour :

- Réduire nos émissions de Gaz à effet de serre (mitigation) : directement (21 feuilles de route) ou via la création du cadre propice (11 feuilles de route)

## Mais aussi :

- S'adapter aux changements climatiques (Adaptation)
- Être solidaire avec les pays les plus pauvres
- Renforcer l'expertise scientifique en Belgique
- Assurer une bonne gouvernance



# 36 feuilles de route fédérales pour la politique climatique

- Les Politiques et mesures (PAMs) identifiées dans le PNEC 2021-2030 et non encore mises en œuvre
- Des nouvelles mesures et des mesures renforcées



# FIT FOR 55 - Objectifs de réduction de Gaz à effet de serre

Europe



Belgique

*eee*

-40% -> -55%



ETS



Pas d'objectif national – gestion via le marché du carbone européen

-43% -> -61% (p/r 2005)



ESR (non-ETS)



-35% -> -47% (p/r 2005)

-29% -> -40% (p/r 2005)



LULUCF



Absorption nette de 1,352 Mt  
CO<sub>2</sub>-eq

Absorption nette de 310 Mt  
CO<sub>2</sub>-eq

*eee*



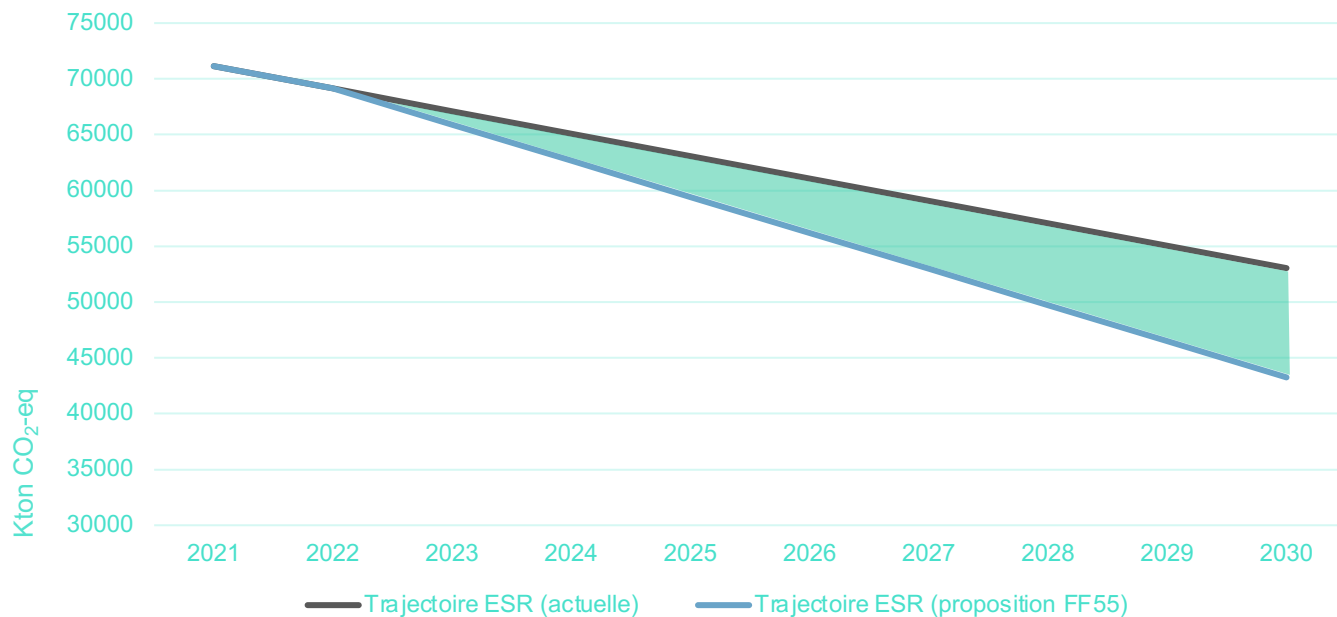


# Engagement fédéral pour réduire les émissions de GES

1. Mettre en œuvre des politiques et mesures prévues dans la contribution fédérale à l'**actuel PNEC 2021-2030** ou garder le même niveau d'ambition: les mesures existantes et déjà planifiées sont **estimées actuellement à 208 millions tonnes éq.-CO2** au cours de la période 2021-2030 (dont 118 millions tonnes dans le secteur non-ETS et 90 millions tonnes dans le secteur ETS) .
2. Renforcer ou développer de **mesures supplémentaires** dans les secteurs de **l'ESR (non-ETS)** dans l'optique de l'engagement vers le -55% pris dans l'Accord de gouvernement à hauteur de **minimum 25 millions de tonnes éq.-CO2**
3. Développement des **mesures supplémentaires** en soutien aux réductions d'émissions dans le **secteur ETS**
4. La mise en place de **mesures facilitatrices**



# Secteurs non-ETS – 35% à -47% : Quel effort supplémentaire ?



L'effort supplémentaire pour le Belgique = 50 millions de tonnes CO<sub>2</sub> eq

L'engagement supplémentaire du fédéral : 25 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> eq



## Mesures fédérales PNEC 2021-2030 (Objectif EU : -40%)

ETS

-	-
-	-
-	-
-	-
Total ETS : 90 millions de tonnes CO <sub>2</sub> eq	

## Nouvelles mesures (Objectif EU : -55%)

- Offshore wind
-
-
-

ESR  
(Non-ETS)

-	- Investissements dans le rail
-	-
-	-
-	-
Total ESR : 118 millions de tonnes CO <sub>2</sub> eq	

- Voitures de société	
- Bonus Climat	
- Réforme fiscale	
- Combustibles neutres en carbone	
- ...	
Total ESR : <b>25 millions de tonnes CO<sub>2</sub> eq</b>	

Total : **208 millions de tonnes CO<sub>2</sub> eq**

Feuilles de routes :  
mesures du PNEC  
pas mises en œuvre  
+ nouvelles  
mesures



# Réduction cumulée des émissions : 2021-2030

En millions de tonnes CO2 eq	PNEC – Mesures existantes		Nouvelles mesures ou mesures renforcées	
	ETS	Non-ETS	ETS	Non-ETS
Fiscalité & Finance	7,4	29,4		<ul style="list-style-type: none"><li>- Réforme fiscale environnementale</li><li>- Verdissement de la mobilité</li><li>- Bonus Climat</li></ul>
Energie	34,3*	20,2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Augmentation Offshore Wind</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Combustibles neutres en carbone (biofuels, efuels, H2)</li></ul>
Transport & Mobilité	0,3**	0,6**		
Economie	47,7	41,9		<ul style="list-style-type: none"><li>- Extension/renforcement de la politique des produits</li></ul>
Bâtiments publics	0,6**	0,6**		
Fonctionnement des entreprises publiques		0,1		
Autre		25,4		
<b>TOTAL</b>	<b>90,2</b>	<b>118,1</b>		<b>Objectif : 25</b>

Source : Calcul sur base de <https://climat.be/doc/2021-pams-finalreport.pdf>

(\*) Tient compte de 4,01 GW Offshore installés à partir de 2027.

(\*\*) Objectifs ambitieux dans le PNEC mais le calcul actuel est basé sur les investissements réels. Ces chiffres devraient être revus à la hausse vu les investissements récents.



Déjà des mesures concrètes ...



# Verdissement de la mobilité : voitures de société

## Nouvelle mesure - secteur non-ETS

- Objectif : rendre le parc des voitures de sociétés plus écologique.
- A partir de 2026, les avantages (para)fiscaux pour les nouvelles voitures de société uniquement si zéro émission. Pour les voitures achetées avant 2026, des dispositions transitoires sont prévues.
- Estimation de réduction d'émission 2021-2030 : 8 à 15 millions de tonnes de CO2



# Renforcer la capacité offshore de la mer du Nord

## Mesure renforcée par rapport au PNEC - secteur ETS

Contribution de l'énergie éolienne en mer au mix de production renouvelable de la Belgique avec l'augmentation de l'objectif et une connexion de l'énergie éolienne via une île énergétique

- ✓ Nouvel objectif: 5,4 à 5,8 GW en 2030
- ✓ Triplement de la capacité actuelle
- ✓ jusqu'à 30% de la demande électrique
- ✓ Estimation de réduction d'émission : 5,14 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>/an supplémentaire



# Transport de marchandises par le rail

## Mesure du PNEC - secteur non-ETS

Objectif : doubler le volume de marchandises transportées par le train en Belgique d'ici 2030.

Investissement prévu pour le fret ferroviaire dans le Plan d'Investissement fédéral

- 1 train de marchandise = 50 camions en moins sur les routes;
- Estimation de réduction d'émission 2021-2030 : 3 millions de tonnes





# Diminution des subventions aux énergies fossiles

## Nouvelles mesures - secteur non-ETS

Un plan global est attendu pour 2023.

Mais déjà premières décisions :

- Sur Diesel professionnel : réduction du remboursement de l'accise à partir de 2022
- Aviation: une contribution d'embarquement sur les billets d'avion



# Augmentation du financement international

Trajectoire croissante :

- 2013-2019 : 72 millions € en moyenne
- 2021 : 100 millions € grâce à 12 millions extra par an décidés en début de législature
- 2022 : + 12,5 millions structurels
- ...

MERCI



## Zakia Khattabi

Ministre du Climat, de l'Environnement,  
du Développement durable et du Green Deal  
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame  
Ontwikkeling en Green Deal